


Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01, Bruntál			DATUM	03/2020
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Souvislá oprava povrchu, ul. Jiráskova, Bruntál B Souhrnná technická zpráva			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2007
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: OBJEKT: PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu města Bruntál, v k. ú. Bruntál-město [613169]

Stavbou budou dotčeny následující parcely:

Parcely č 1665, 4523, 1521/1, 1666, 1769/1, 1657, 1772, 3609/1, 1458/1 jsou ve vlastnictví investora akce – Město Bruntál.

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava stávajících zpevněných ploch na území nám. Jana Žižky v Bruntále.

Chodníky jsou v současné době v dotčeném území tvořeny převážně asfaltovým povrchem a betonovými čtvercovými dlaždicemi 30/30 cm. Komunikace pro pěší neobsahují prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a nejsou provedeny dle vyhlášky 398/2009 Sb. Místy zde chybí bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké, jako např. varovné a signální pásy. Místy není dodržen max. příčný sklon chodníku 2 % a rovinatost povrchu chodníku. Chodníky jsou ze strany zeleně lemovány betonovými obrubníky 50/200 a 100/200 a jsou odvodněny do prostoru komunikace. V prostoru výstavby se pak nachází 2 stávající přechody pro chodce, které budou svou polohou zachovány, jen dojde k úpravě (zkrácení) jejich délky a bude pouze obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

Komunikace je v dotčeném území obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s asfaltovým povrchem, odvodnění je řešeno odtokem prostřednictvím podélného pádu komunikace do uličního prostoru MK Zeyerovy z důvodu absence stávajících odvodňovacích zařízení v prostoru stavby. Komunikace je ohraničena silniční betonovou obrubou proměnné výšky.

Podél komunikace se v současné době nenachází oficiální podélná stání, ale jsou zde na konci řešeného úseku za křižovatkou s ul. Brožíkova a Školní po pravé straně odstavovány podél MK osobní automobily a stejně tak je tomu po obou stranách jednosměrné ul. MK Školní. V rámci stavby dojde k nápravě této situace vznikem parkovacích zálivů viz nový stav.

Komunikace slouží převážně k dopravní obsluze přilehlých objektů a jako spojnice ul. Zeyerova a Jesenická.

V prostoru výstavby se nachází stávající poklopy kanalizačních šachet, šoupat vodovodních a plynovodních řadů a hydrantové poklopy v počtu dle situačního řešení.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na akci nebude vydáváno územní rozhodnutí, veřejnoprávní smlouva o umístění stavby ani územní souhlas. Oprava komunikace bude probíhat především v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními změnami, se zachováním výškového a sjednocení šířkového a sklonového řešení komunikace.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k faktu, že se jedná o opravu stávajících a již existujících konstrukcí, nebylo dále posuzováno.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, které plní v daném umístění již delší dobu svou funkci, tak v rámci stavby nebyl prováděn HG průzkum ani jiné průzkumy obdobného charakteru.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- zadání investora akce s rozsahem řešeného území, představu o finanční nákladnosti, pravidelné konzultace návrhu s investorem;
- mapové podklady z internetové databáze;
- průzkum dotčeného území projektantem, včetně zpracování podrobné fotodokumentace řešeného území;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro provedení stavby. Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. firmou GEOPROF, Lidická 210, 792 01, Bruntál (06-07 / 2020)
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich;

V dotčeném prostoru výstavby se dle vyjádřených jednotlivých správců nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení NTL a STL plynovodu – správce GasNet, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN, a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí – správce CETIN, a.s.
- podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce BARON PC
- podzemní vedení veřejného osvětlení – správce TS Bruntál, s.r.o.
- teplovod – správce Teplo Bruntál s.r.o.
- veřejný vodovod – správce VaK Bruntál, a.s.
- jednotná kanalizace – správce VaK Bruntál, a.s.
- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce, a.s.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítím stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádném chráněném území.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a jejich ochranná pásma které bude nutné chránit dle podmínek a vyjádření jednotlivých správců těchto sítí. Seznam dotčených inženýrských sítí je uveden v bodě 1) e) této zprávy.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavební práce nebudou mít negativní vliv okolní stavby a pozemky. Rozsah stavby je daný rozsahem stávajících zpevněných konstrukcí komunikací a chodníků. Odtokové poměry v lokalitě se výstavbou této akce nezmění, dojde pouze k doplnění uličních vpustí pro účelné odvodnění zpevněných ploch. Vzhledem ke zvolenému typu rekonstrukce a také vzhledem k rozsahu rekonstrukčních prací není možné provádět velké úpravy nivelety komunikací, dochází pouze k vyrovnaní lokálních poklesů pro zachování plynulého průběhu nivelety komunikace. Sklonové poměry panující v lokalitě budou zachovány, popř. mírně upraveny s návazností na umístění nových uličních vpustí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou. V rámci přípravy staveniště budou v nutné míře vybourány stávající konstrukce, které budou v maximální možné míře opět použity.

V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standard: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

Zejména pak v místech provádění výkopových prací je nutno při vzdálenosti méně než 5,0 m od paty kmene provádět veškeré výkopové práce ručně, s velkou obezřetností a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. V tomto chráněném prostoru se nesmí ukládat stavební materiály, pojíždět mechanismy. Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromů. Budou zachovány všechny kořeny s průměrem větším než 2,0 cm, budou dodrženy podmínky ochrany kmenů před mechanickým poškozením, budou chráněny koruny stromů před poškozením stroji a vozidly, nebude zatěžován kořenový prostor pojezdem stavební techniky a výkopová zemina bude ukládána mimo kořenovou zónu.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude zasaženo do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani do pozemků zemědělského půdního fondu.

k) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlých místních komunikací. Po dobu výstavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí označeno dočasným dopravním značením, které bude zpracováno zhotovitelem stavby na základě jeho postupu výstavby. Dopravně inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na DI PČR, stanovení k umístění PDZ vydá dotčený silniční správní úřad.

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zejména při provádění oprav chodníkových ploch stanovit směr pohybu pěších, volný průchod vytvořeným koridorem a přístupnost okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby, při velkém pohybu pěších bude nutné stanovit ze strany zhotovitele pověřenou osobu, která bude pěší instruovat o probíhajících stavebních pracech a o možnosti pohybu v prostoru stavby.

Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek zneprístupnit, bude o tom informovat v předstihu. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zahájení stavebních prací: 2. polovina roku 2020
Délka trvání stavebních prací: cca 2 měsíce

V současné době není známo o dalších plánovaných stavbách v zájmovém území, či jiné stavbou vyvolané investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Souvislá oprava povrchu ul. Jiráskova, Bruntál						
Kraj: Moravskoslezský, Město: Bruntál, Katastrální území: Bruntál-město [613169]						
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Způsob využití a ochrana	Druh pozemku	Rozsah dotčení (m ²)
1665	3 902	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	1691,00
4523	2 699	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	zeleň	ostatní plocha	36,00
1521/1	4 707	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	56,00
1666	965	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	84,00
1769/1	7 548	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	jiná plocha	ostatní plocha	44,00
1657	6 103	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	88,00
1772	3 753	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	44,00
3609/1	8 423	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	ostatní komunikace	ostatní plocha	14,00
1458/1	5 273	1870	Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál	silnice	ostatní plocha	66,00

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevzniknou.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Charakter stavby nevyvolává žádné podmínky monitoringu nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je zajištěn z přilehlých místních komunikací

- napojení na veřejnou technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení

tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – opravu stávajících zpevněných ploch komunikací a chodníků v rozsahu dle situačních příloh PD

b) účel užívání stavby

Komunikace slouží převážně k dopravní obsluze přilehlých objektů, také jako spojnice ulic Jesenická / Zeyerova s návazností na okolní zástavbu panelových domů (ul. Uhlířská). Chodníky slouží pro bezpečný pohyb pěších.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude splňovat všechny známé požadavky všech dotčených účastníků výstavby. Všechny požadavky vznesené při tvorbě projektové dokumentace pro provádění stavby budou zapracovány do této PD.

Vyřádění dotčených, včetně jejich podmínek bude zahrnuto v dokladové části a bude nedílnou součástí této projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava povrchu stávající místní komunikace – ul. Jiráskovy vč. navazujících chodníkových ploch, návrh odvodnění prostoru komunikace a úpravy komunikace pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu a doplnění bezbariérových konstrukcí v prostoru stavby.

Stávající komunikace je provedena s asf. povrchem v šířce 5,70 – 7,10 m dle místa, ohraničena betonovými silničními obrubami, chodníkové plochy jsou provedeny s povrchem z bet. dlažby rozměru 30/30 nebo bet. zámkové dlažby v šířce 2,0 m.

Stavbou dojde k úpravě křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova, dojde k úpravě nároží křižovatky na průjezd návrhového vozidla N2, přiznání parkovacích zálivů a vytvoření vysazených chodníkových ploch v ul. Školní a ul. Jiráskova, s tím souvisí doplnění místa pro přecházení / obnova přechodu pro chodce a zkrácena jejich přechodová vzdálenost. Stavbou dojde také k úpravě nároží křižovatky ulic Jiráskova / Zeyerova dle vlečných křivek návrhového vozidla N2 bez nutnosti nadjetí vozidla do protisměru, z důvodu, aby nedocházelo při vjezdu do ul. Jiráskovy k vynucené přednosti v jízdě. V křižovatce budou zároveň obnoveny VZDZ přechodů pro chodce.

Nová komunikace ul. Jiráskovy bude provedena v délce 153,78 m s asfaltovým povrchem ohraničena silniční betonovou obrubou 250/150 výšky +120 mm, v místech vstupů /

sjezdů do vozovky se snížením obruby výšky +20 mm a osazením bet. silniční nájezdové obruby 150/150 mm. Začátek úseku opravy je v křižovatce s ulicí Zeyerova a dále pokračuje v jednotné šířce 6,0 m až do křižovatky s ulicemi Brožíkova a Školní v rámci které probíhá rozšíření komunikace na 7,10 m s navržením parkovacího zálivu vpravo (záliv pokračuje dále mimo rozsah této akce v délce XX m a bude stavbou vyznačen prostřednictvím VDZ V10b), stejná úprava bude provedena i po obou stranách jednosměrné ulice Školní. Ve staničení km cca 0,040 – 0,090 se nachází rozšíření komunikace, které je ve stávajícím stavu provedeno v nejednotné šířce, stavbou bude toto rozšíření zachováno a sjednoceno na celkovou šířku komunikace 7,0 m (rozšíření komunikace bude provedeno o šířku cca 1,0 m v poměru 1:20).

Nové chodníkové plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové dlažby tl. 60 mm (pochozí plochy) a tl. 80 mm (sjezdy, plochy s možností pojezdu). Chodníky budou obnoveny v rozsahu dle situačního výkresu stavby převážně v šířce 2,0 m, v prostoru návaznosti na okolní chodníkové plochy bude šířka vždy přizpůsobena stávajícím parametrům. Příčný sklon chodníku bude 1,0 - 2,0% ve směru do komunikace (výjimkou je sjezd resp. napojení pojížděného chodníku ve staničení km 0,085 vpravo, kde bude proveden z důvodu výškové návaznosti sklon opačný. Chodníky budou ohraničeny ve směru do zeleně chodníkovou betonovou obrubou 80/250 s navrženou vodící linií +60 mm. V povrchu chodníku budou v prostoru vstupu do vozovky a místech přechodu pro chodce / místech pro přecházení provedeny varovné a signální pásy prostřednictvím hmatné dlažby a dodržena vyhláška o bezb. užívání staveb 398/2009 Sb.

Ve staničení cca km 0,040 a km 0,080 budou provedena dvě místa stání kontejnerů o rozměrech 1,50 x 6,0 m.

Stavební úpravy komunikace a chodníků směrem do ulic Školní a Brožíkova budou probíhat v délce 11,50 resp 12,50 m, což vychází z rozsahu prováděných úprav nároží křižovatky a provádění vysazených chodníkových ploch oddělujících fyzické parkovací zálivy.

Na okraji úpravy asf. plochy tzn v místech napojení asf. krytu v ul. Jiráskova – KÚ, Zeyerova – ZÚ, Školí a Brožíkova bude vždy provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu komunikace a následné navázání dle skladby komunikace a zalití pružnou asfalt. zálivkou po dokončení stavebních prací.

Oprava bude probíhat v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními změnami, se zachováním výškového, a sjednocení šířkového a sklonového řešení. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy v rozsahu dle situačního výkresu se skladbou dle vzorových příčných řezů. Systém odvodnění bude navržen jako nový prostřednictvím 6 ks uličních vpustí zaústěných přípojkou do jednotné kanalizace.

V rámci akce bude doplněno chybějící svislé dopravní značení, posunuto stávající, popř. bude dopravní značení odstraněno – dle situačního výkresu. Stávající rozhledové poměry stavbou nebudou dotčeny, v prostoru křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova budou naopak zlepšeny výstavbou fyzických vysazených chodníkových ploch a tím vymezením parkovacích možností.

V km cca 0,080-0,115 po levé straně ul. Jiráskovy bude v návaznosti na provádění chodníku provedeno vybourání stávající podezdívky původního oplocení v délce cca 35,50 m, prostor bude zasypan vhodnou zemínou z výkopku / ŠD 0/63.

V prostoru křižovatky ul. Jiráskova a Školní dojde k posunu lampy VO, která se v současnosti nachází v prostoru pohybu pěších, posun bude realizován nově do vysazené chodníkové plochy o cca 2,0 m, lampa bude osazena s dodržáním bezp. odstupu od líce silniční obruby min 0,50 m.

- g) návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

- maximální dovolená rychlost v dotčeném území platí 50 km/h. Staničení komunikace je voleno ve směru od křižovatky s ul. Zeyerovou – km 0,000 ZÚ a končí ve staničení km 0,153 ul. Jiráskovy.
- nová komunikace bude provedena v jednotné šířce 6,0 m, ve staničení km cca 0,040-0,090 rozšířena vpravo +1,0 m na celkovou šířku 7,0 m, v křižovatce s ul. Školní / Brožíkova bude provedeno rozšíření komunikace na 7,10 m a navázání stávající šířkové řešení MK Jiráskova. Chodníky budou provedeny v šířce 2,0 m, mimo prostor navázání na stávající stav, kde bude šířkové řešení upraveno. Vzniklé parkovací zálivy budou provedeny v šířce 2,0 ul. Jiráskova resp. 2,25 m ul. Školní.
- Všechny zpevněné plochy budou stavebně upraveny v rozsahu dle situačního výkresu.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, tak nejsou k dispozici údaje o stávajícím dopravním zatížení a intenzity dopravy.
- V rámci stavby žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevzniknou

h) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Viz odstavec 1) a)

i) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Viz odstavec 1 f)

j) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

- hospodaření s dešťovou vodou

Systém odvodnění bude zachován, odvodnění je řešeno navedením dešťových vod prostřednictvím příčného sklonu k silničním obrubám a podélným spádem podél obrub do nově navržených uličních vpustí

- maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční

Skládka pro odpad ze stavby, včetně případného nebezpečného odpadu je uvažována v Bruntále (skládka spol. Karetá) ve vzdálenosti do 5,0 km od stavby.

k) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Zahájení stavebních prací: 2.polovina roku 2020
Délka trvání stavebních prací: cca 2 měsíce
- Stavba není dělena na stavební objekty.

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

V rámci stavby se nepočítá s požadavkem na předčasné užívání stavby, popř. bude toto vyřešeno dohodou zhotovitele s investorem.

m) orientační náklady stavby

3,65 mil. Kč bez. DPH

2.2 Celkové urbanistické, dispoziční a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k faktu, že se jedná o opravu stávajících a již existujících konstrukcí, nebylo dále posuzováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové konstrukce jsou navrženy tak, aby byly zakomponovány do okolního terénu / prostoru a nijak nenarušovaly ráz a urbanistické a architektonické hodnoty stávající zástavby. Stavba je esteticky zakomponována do svého okolí. Materiálové provedení vychází z materiálů použitých při výstavbě okolních ploch. Všechny stavební práce budou prováděny s maximální šetrností k životnímu prostředí.

2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Popsáno v odst. 2.1 f této zprávy.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- c) **celková spotřeba vody,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžádaným materiálem,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Charakter stavby nevyvolá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, ostatních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora.

Chodník je řešen tak, aby umožňoval užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodníku je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Přirozená vodící linie nebude přerušena na více než 8 m. Chodník je navržen tak, aby podélný sklon nepřekročil hodnotu 1:12 (8,33). Příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm. Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro signální a varovné pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu.

Obrubníky s výškou menší než +80 mm budou lemovány varovným pásem šířky 400 mm z dlažby z betonové hmatné dlažby červené barvy. Stejně materiálové provedení bude použito i u signálních pásů šířky 800 mm.

V rámci stavby jsou navrženy 3 místa pro přecházení. Místa pro přecházení budou opatřena varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm, v délce min. 1000-1500 mm popř. dle místních podmínek. Signální pás bude přiléhat k vodící linii – betonový obrubník výšky +60 mm popř. stávající zástavba a bude od varovného pásu odsazen o 300 mm. Obrubník bude v místě pro přecházení snížen na výšku +20 mm.

V rámci stavby budou obnoveny 2 přechody pro chodce (byť jsou nevhodné délky). Přechody pro chodce budou provedeny v šířce 3,0 m a délce 8,0 a 11,0 m. Přechod pro chodce bude opatřen varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm, v délce min. 1000-1500 mm popř. dle místních podmínek. Signální pás bude přiléhat

k vodící linii – betonový obrubník výšky +60 mm popř. stávající zástavba. Obrubník bude v místě přechodu pro chodce snížen na výšku +20 mm.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost všech účastníků silničního provozu je zajištěna dodržováním ustanovení všech právních předpisů, závazných i doporučených českých technických norem a technických podmínek.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

a) popis současného stavu.

Chodníky jsou v současné době v dotčeném území tvořeny převážně asfaltovým povrchem a betonovými čtvercovými dlaždicemi 30/30 cm. Komunikace pro pěší neobsahují prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a nejsou provedeny dle vyhlášky 398/2009 Sb. Místy zde chybí bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké, jako např. varovné a signální pásy. Místy není dodržen max. příčný sklon chodníku 2 % a rovinatost povrchu chodníku. Chodníky jsou ze strany zeleně lemovány betonovými obrubníky 50/200 a 100/200 a jsou odvodněny do prostoru komunikace. V prostoru výstavby se pak nachází 2 stávající přechody pro chodce, které budou svou polohou zachovány, jen dojde k úpravě (zkrácení) jejich délky a bude pouze obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

Komunikace je v dotčeném území obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s asfaltovým povrchem, odvodnění je řešeno odtokem prostřednictvím podélného pádu komunikace do uličního prostoru MK Zeyerovy z důvodu absence stávajících odvodňovacích zařízení v prostoru stavby. Komunikace je ohraničena silniční betonovou obrubou proměnné výšky.

Podél komunikace se v současné době nenachází oficiální podélná stání, ale jsou zde na konci řešeného úseku za křižovatkou s ul. Brožíkova a Školní po pravé straně odstavovány podél MK osobní automobily a stejně tak je tomu po obou stranách jednosměrné ul. MK Školní. V rámci stavby dojde k nápravě této situace vznikem parkovacích zálivů viz nový stav.

Komunikace slouží převážně k dopravní obsluze přilehlých objektů a jako spojnice ul. Zeyerova a Jesenická.

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je oprava povrchu stávající místní komunikace – ul. Jiráskovy vč. navazujících chodníkových ploch, návrh odvodnění prostoru komunikace a úpravy komunikace pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu a doplnění bezbariérových konstrukcí v prostoru stavby.

Nová komunikace ul. Jiráskovy bude provedena v délce 153,78 m s asfaltovým povrchem ohraničena silniční betonovou obrubou 250/150 výšky +120 mm, v místech vstupů / sjezdů do vozovky se snížením obruby výšky +20 mm a osazením bet. silniční nájezdové obruby 150/150 mm. Začátek úseku opravy je v křižovatce s ulicí Zeyerova a dále pokračuje v jednotné šířce 6,0 m až do křižovatky s ulicemi Brožíkova a Školní v rámci které probíhá rozšíření komunikace na 7,10 m s navržením parkovacího zálivu vpravo (záliv pokračuje dále mimo rozsah této akce v délce XX m a bude stavbou vyznačen prostřednictvím VDZ V10b), stejná úprava bude provedena i po obou stranách jednosměrné ulice Školní. Ve staničení km cca 0,040 – 0,090 se nachází rozšíření komunikace, které je ve stávajícím stavu provedeno v nejednotné šířce, stavbou bude toto rozšíření zachováno a sjednoceno na celkovou šířku komunikace 7,0 m (rozšíření

komunikace bude provedeno o šířku cca 1,0 m v poměru 1:20).

Nové chodníkové plochy budou provedeny s povrchem ze zámkové dlažby tl. 60 mm (pochozí plochy) a tl. 80 mm (sjezdy, plochy s možností pojezdu). Chodníky budou obnoveny v rozsahu dle situačního výkresu stavby převážně v šířce 2,0 m, v prostoru návaznosti na okolní chodníkové plochy bude šířka vždy přizpůsobena stávajícím parametrům. Příčný sklon chodníku bude 1,0 - 2,0% ve směru do komunikace (výjimkou je sjezd resp. napojení poježděného chodníku ve staničení km 0,085 vpravo, kde bude proveden z důvodu výškové návaznosti sklon opačný. Chodníky budou ohraničeny ve směru do zeleně chodníkovou betonovou obrubou 80/250 s navrženou vodící linií +60 mm. V povrchu chodníku budou v prostoru vstupu do vozovky a místech přechodu pro chodce / místech pro přecházení provedeny varovné a signální pásy prostřednictvím hmatné dlažby a dodržena vyhláška o bezb. užívání staveb 398/2009 Sb. dle odst. 2.4 této zprávy.

Stavbou dojde k úpravě křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova, dojde k úpravě nároží křižovatky na průjezd návrhového vozidla N2, přiznání parkovacích zálivů a vytvoření vysazených chodníkových ploch v ul. Školní a ul. Jiráskova, s tím souvisí doplnění místa pro přecházení / obnova přechodu pro chodce a zkrácení jejich přechodová vzdálenost. Stavbou dojde také k úpravě nároží křižovatky ulic Jiráskova / Zeyerova dle vlečných křivek návrhového vozidla N2 bez nutnosti nadjetí vozidla do protisměru, z důvodu, aby nedocházelo při vjezdu do ul. Jiráskovy k vynucené přednosti v jízdě. V křižovatce budou zároveň obnoveny VZD přechodů pro chodce.

Ve staničení cca km 0,040 a km 0,080 budou provedena dvě místa stání kontejnerů o rozměrech 1,50 x 6,0 m.

Stavební úpravy komunikace a chodníků směrem do ulic Školní a Brožíkova budou probíhat v délce 11,50 resp. 12,50 m, což vychází z rozsahu prováděných úprav nároží křižovatky a provádění vysazených chodníkových ploch oddělujících fyzické parkovací zálivy.

Na okraji úpravy asf. plochy tzn. v místech napojení asf. krytu v ul. Jiráskova – KÚ, Zeyerova – ZÚ, Školní a Brožíkova bude vždy provedeno zařezání pracovní spáry v asfalt. krytu komunikace a následné navázání dle skladby komunikace a zalití pružnou asfalt. zálivkou po dokončení stavebních prací.

Oprava bude probíhat v rozsahu již stávajících konstrukcí s minimálními změnami, se zachováním výškového, a sjednocení šířkového a sklonového řešení. Budou provedeny nové podkladní a krytové vrstvy v rozsahu dle situačního výkresu se skladbou dle vzorových příčných řezů. Systém odvodnění bude navržen jako nový prostřednictvím 6 ks uličních vpustí zaústěných přípojkou do jednotné kanalizace.

V rámci akce bude doplněno chybějící svislé dopravní značení, posunuto stávající, popř. bude dopravní značení odstraněno – dle situačního výkresu. Stávající rozhledové poměry stavbou nebudou dotčeny, v prostoru křižovatky ulic Jiráskova / Školní / Brožíkova budou naopak zlepšeny výstavbou fyzických vysazených chodníkových ploch a tím vymezením parkovacích možností.

V km cca 0,080-0,115 po levé straně ul. Jiráskovy bude v návaznosti na provádění chodníku provedeno vybourání stávající podezdívky původního oplocení v délce cca 35,50 m, prostor bude zasypan vhodnou zemínou z výkopku / ŠD 0/63.

V prostoru křižovatky ul. Jiráskova a Školní dojde k posunu lampy VO, která se v současnosti nachází v prostoru pohybu pěších, posun bude realizován nově do vysazené chodníkové plochy o cca 2,0 m, lampa bude osazena s dodržáním bezp. odstupu od líce silniční obruby min 0,50 m.

Navázání na přilehlou zeď bude provedeno ohumusováním tl. 100 mm a oseto travním semenem.

- šířkové řešení

Šířkové řešení vychází především ze stávajících místních podmínek.

- Při návrhu opravy komunikace bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající šířkové řešení a sjednoceno na 6,0 m, ve staničení km cca 0,040 – 0,090 se nachází rozšíření komunikace, které je ve stávajícím stavu provedeno v nejednotné šířce, stavbou bude toto rozšíření zachováno a sjednoceno na celkovou šířku komunikace 7,0 m (rozšíření komunikace bude provedeno o šířku cca 1,0 m v poměru 1:20). v prostoru křižovatky s ulicemi Brožíkova a Školní probíhá rozšíření komunikace na 7,10 m.
- Chodníky budou obnoveny v rozsahu dle situačního výkresu stavby převážně v šířce 2,0 m, v prostoru návaznosti na okolní chodníkové plochy bude šířka vždy přizpůsobena stávajícím parametrům.

Šířka jízdního pruhu místní komunikace je proměnná. V rámci úseku 1 má šířku cca 4,75 m. V rámci úseku 2 má šířku cca 3,50 m. V rámci úseku 3 je šířka MK zachována. A podél nových podélných parkovacích na ul. Opletalova je šířka jízdního pruhu navýšena na cca 4,0 m.

- Vzniklé parkovací zálivy budou provedeny v šířce 2,0 ul. Jiráskova resp. 2,25 m ul. Školní
- směrové řešení

Při návrhu opravy bylo v co nejvyšší míře zachováno stávající směrového řešení komunikace se sjednocením šířkového řešení.

km 0,000 00 – ZÚ – TK1

R1 = 500,0 m, délka oblouku = 18,26 m

km 0,018 26 – KT1

přímá L1 = 9,93 m

km 0,028 19 – TK2

R2 = 250,0 m, délka oblouku = 70,58 m

km 0,098 77 – KT2

Přímá L2 = 28,17 m

km 0,125 94 – TK3

R3 = 1000,0 m, délka oblouku 13,33 m

Km 0,140 27 – KT3

Přímá L3= 13,52 m

km 0,153 78 – KÚ

- výškové řešení

Vzhledem ke zvolenému typu rekonstrukce a také vzhledem k rozsahu rekonstrukčních prací není možné provádět velké úpravy nivelety komunikací, dochází pouze k vyrovnání lokálních poklesů pro zachování plynulého průběhu nivelety komunikace.

km 0,000 00 – ZÚ

stoupá 1,76%, délka 24,55 m,

km 0,024 55 – V1, RV1 = 1150,0 m

stoupá 5,93%, délka 80,39 m,

km 0,104 95 – V2, RV2 = 2000,0 m

stoupá 5,02%, délka 25,50 m,

km 0,130 44 – V3, RV3 = 1500,0 m

stoupá 4,19%, délka 23,34 m,

km 0,153 78 – KÚ

- sklonové poměry

- V rámci rekonstrukčních prací dojde ke sjednocení příčného sklonu komunikace.

km 0,000 00 – ZÚ, stávající příčný sklon dle podélného sklonu ul. Zeyerova 1,50% vpravo

km 0,028 19 – TK2 – km 0,098 77 – KT2 – dostředný sklon 2,0% vlevo

km 0,111 27 – km 0,131 55 - střežovitý sklon 2,50%

km 0,153 78 – napojení na stávající příčný sklon MK Jiráskova

V prostoru mezi staničeními dochází ke klopení komunikace.

- Základní příčný sklon pochozích ploch - chodníků je navržen jako jednostranný se sklonem max. 2,0% směrem do komunikace. Rampové části chodníku budou mít sklon max 12,5%.

V místech navázání na stávající stav bude zachován příčný sklon stávající. Podélný sklon zpevněných ploch zůstává zachován.

- odvodnění

- Stávající systém odvodnění je řešen odtokem prostřednictvím podélného spádu komunikace do uličního prostoru MK Zeyerovy z důvodu absence stávajících odvodňovacích zařízení v prostoru stavby.

- Nově se odtokové poměry v lokalitě se výstavbou této akce nezmění, dojde pouze k doplnění 6 ks uličních vpustí pro účelné odvodnění zpevněných ploch.

technické řešení stavby

Hloubka uložení potrubí se pohybuje v rozmezí 0,75 – 1,50 m dle místa. Všechny výkopy od hloubky 1,20 m je nutné provádět jako pažené! Šířka výkopové jámy bude 0,60 m pro potrubí přípojek a 1,0 m uliční vpustí.

Potrubí bude pokládáno na hutněné lože písku tl. 150 mm bez ostrohranných částic. Uliční vppustí budou ukládány na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Po položení potrubí a usazení šachet a šachtových rour uličních vpustí, bude proveden obsyp do úrovně 300 mm nad horní líc potrubí ze štěrkopísku 0/16, který bude hutněn pouze ručním pěchováním nebo lehkou hutnicí technikou. Úroveň 300 mm nad horní líc potrubí je počáteční úroveň pro těžké strojní hutnění. Na hutněný obsyp bude uložena výstražná fólie šedé barvy s nápisem „KANALIZACE“ v souladu s ČSN 73 6003. Dále bude proveden zásyp štěrkdrti 0/63 hutněný po vrstvách maximálně 200 mm až po úroveň zemní pláně v daném místě (po konstrukční vrstvy komunikace, chodníku). V prostoru volného terénu bude místo štěrkdrti 0/63 proveden zásyp zeminou ze stávajícího výkopu, která bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm na 95 % PS.

V místech nepojížděného chodníku musí být dodržena únosnost na zemní pláni minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a v prostoru komunikace a chodníku pojížděného vozidly minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a také musí být dodržěn poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5.

Protokol o provádění měření míry zhutnění výkopu (včetně vyznačení míst měření) bude po dokončení stavebních prací předán investorovi akce. Na tomto základě bude možné pokračovat ve výstavbě.

materiálové provedení

Všechny uliční vpusti jsou na jednotnou kanalizaci připojeny přípojkami z potrubí PVC KG DN 160 SN 10 SW (plnostěnná). Samostatné uliční vpusti jsou tvořeny šachtovou korugovanou rourou DN 425 bez sifonu včetně dna.

Pro samostatné uliční vpusti je navržena litinová dešťová mříž 50/50 D400 rovná. Všechny mříže uličních vpustí jsou uloženy na teleskopické adaptéry.

Přípojky uličních vpustí musí být prováděny dle technologických postupů specifikovaných výrobcem jednotlivých materiálových součástí v technických listech jednotlivých výrobků.

- v rámci úseku stavby není řešeno odvodnění pláně zemního tělesa z důvodu, že probíhá pouze zásah do krytových vrstev komunikace. Ze stejného důvodu nebudou prováděny ani trativody.
- podzemní vody

Při rekonstrukci stávajících zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

Navržené přípojky uličních vpustí resp. jejich výstavba nemá žádný vliv na povrchové či podzemní vody. Pokud se ve výkopu pro potrubí nebo šachty objeví voda, na dno výkopu se uloží drenážní potrubí PVC DN 80 obsypané drceným kamenivem 8/16.

- dopravní značení:
- svislé dopravní značení

V rámci akce bude doplněno chybějící svislé dopravní značení, popř. bude posunuto stávající – dle situačního výkresu. Stávající rozhledové poměry stavbou nebudou dotčeny, bude pouze doplněno dopravní odrazové zrcadlo pro zlepšení stávajícího rozhledu na nepřehledném úseku komunikace, kde do rozhledu zasahuje budova ZUŠ.

- Posunutí SDZ č. B4+E12+B29 do nové polohy
- Posunutí SDZ č. IP6 + B24b do nové polohy
- Posunutí SDZ č. B2 umístěna na sloupě, posun i se sloupem do nové polohy
- Posunutí SDZ č. B2 do nové polohy
- Posunutí SDZ č. P6 + E12 do nové polohy
- Zrušena SDZ č. P4
- Nové SDZ č. IP11c – 3ks – vyznačení podélných parkovacích zálivů
- vodorovné dopravní značení
- v rámci stavby bude provedeno oddělení nově vzniklých parkovacích zálivů podélného stání VDZ V10b (0,50/0,50/0,25) v délce cca 110 m v ul. Jiráskova a v délce cca 2x75,0 m v ul. Školní.
- obnova vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce (V7a) v délce 9,0 a 11,0 m.

- konstrukce zpevněných ploch:

Návrh konstrukce byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

SKLADBA 1 – KOMUNIKACE – D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDA	ø100 mm	ČSN 73 6126-1, 2

(vyrovnávka před pokládkou asf. povrchu provedená dle požadovaného sklonu)

Konstrukce celkem min 220 mm

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena každých 50 m délkových komunikace minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláni. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI a rozpočet.

V rámci stavby budou vytipována místa s výskytem lokálních poruch, sedlin, apod, která budou v rámci stavby sanována v tl. 300 mm (hloubka SKLADBA 1 = 220 mm + SANACE 300 mm = 520 mm). Odhad těchto prací je 20% plochy komunikace, tyto práce budou probíhat po odsouhlasení vytipovaných míst s investorem v rozsahu dle skutečně zjištěných poruch.

SKLADBA 2 – CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDB	min 150 mm	ČSN 73 6126-1, 2

(alternativně betonový recyklát)

Konstrukce celkem min. 240 mm

U této konstrukce musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI a rozpočet stavby.

SKLADBA 3 – CHODNÍK S MOŽNOSTÍ POJEZDU, SJEZDY – D2-D-1-O-PIII

Betonová zámková dlažba, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDB	min 200 mm	ČSN 73 6126-1, 2

(alternativně betonový recyklát)

Konstrukce celkem min. 340 mm

U těchto konstrukcí musí být dodržena únosnost na úrovni zemní pláně minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být menší nebo roven 2,5. V rámci stavby

se nepředpokládá nutnost zlepšení podloží. Únosnost na úrovni zemní pláně bude ověřena rázovou zatěžovací zkouškou, v případě pochybností pak statickou zatěžovací zkouškou, kdy musí být provedena minimálně jedna zkouška v prostoru na odhalené zemní pláně vždy v prostoru sjezdů / plochy s použitím této skladby. Přesnou polohu zkušebních míst a počet zkoušek specifikuje investor akce, popř. TDI a rozpočet.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není rozdělena na technická a technologická zařízení

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) návrh koncepce požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. Šířka zpevnění místní komunikace je vyšší než 2,50 m. Průjezdový profil místní komunikace je vyšší než 3,50 m v celé délce úseku. Šířkové uspořádání umožňuje průjezd vozidla HZS.

b) řešení příjezdových komunikací, nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody

Přístup na staveniště je zajištěn z přilehlých MK. V dotčeném území se v současné době již nachází nástupní plochy pro požární techniku v dostatečném počtu, v rámci stavby tedy nevzniká potřeba řešení nástupních ploch pro požární techniku.

V zájmovém území se nachází 1x podzemní hydrant (ve správě VaK Bruntál), který může být použit k zajištění potřebného množství požární vody.

c) předpokládaný rozsah vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná technická zařízení pro vedení protipožárního zásahu navrhována.

d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany nebo požární hlídky

Šířkové řešení místní komunikace umožňuje průjezd vozidlům požární techniky a vedení protipožárního zásahu. Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky.

e) grafické vyznačení umístění stavby s vymezením odstupových a bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) seznam použitých podkladů pro zpracování

Žádné speciální podklady pro návrh a posouzení požárně bezpečnostního řešení nebyly použity.

g) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Dle odstavce 2.6 b) této zprávy.

h) rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- i) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- j) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- k) zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- l) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Popsáno v odst. a).

- m) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- n) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst.

V zájmovém území se nachází 1x podzemní hydrant (ve správě VaK Bruntál), který může být použit k zajištění potřebného množství požární vody.

- o) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Popsáno v odst. a).

- p) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- q) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- r) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- s) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- t) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po uvedení stavby do provozu se v lokalitě nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba bude chráněna proti vlivům vnějšího prostředí vhodnou volbou použitých stavebních materiálů a návrhem, který bude plně respektovat požadavky na stavby obdobného charakteru.

Body a) až h) odst. 2.11 není nutné vzhledem k typu stavby posuzovat.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ochrana před sesuvy půdy
- g) ochrana před vlivy poddolování
- h) ostatní negativní vlivy

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojení zdroje energií:

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Charakter stavby nevyvolá žádné požadavky na připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení stavby je popsáno v odstavci 2.6 této zprávy.

Bezbariérová opatření jsou popsána v odstavci 2.4 této zprávy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Oprava zpevněných ploch v rámci této akce bude probíhat především v rozsahu již stávajících konstrukcí ul. Jiráskova, Školní, Brožíkova a Zeyerova s minimálními změnami, se zachováním výškového, a sjednocení šířkového a sklonového řešení

c) doprava v klidu

V rámci stavby není řešena. Stávající neuspořádané parkování formou podélných stání v ul. Jiráskova a Školní bude uspořádáno vznikem fyzických vysazených ploch chodníku a oddělením parkovacích zálivů pro podélná stání v šířce 2,0 resp. 2,25 m. Oddělení bude provedeno prostřednictvím VDZ V10d (0,50/0,50/0,25).

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající pěší trasy jsou zachovány. Cyklistické trasy se zde nenachází.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Stavba probíhá z velké části v prostoru již původních zpevněných ploch. V rámci stavby nebudou prováděny žádné velké terénní úpravy, v prostoru výstavby nových konstrukcí a ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude nejprve sejmuta ornice v tl. 100 mm, následně bude uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena, popř. bude tato plocha ještě oseta travním semenem, popř. v případě přebytku sejmuté ornice bude tato rozhrnuta do okolních pozemků ve vlastnictví investora ke zlepšení jejich vegetativního pokryvu.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území. Stavební úpravy lokality nevyžadují žádné zásahy do stávajících stromů a dřevin.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebude využito žádných vegetačních prvků.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou prováděny žádné biotechnické ani protierozní patření.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

- K časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Je nutné zejména dodržet předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na pozemní komunikace. Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu.
- nakládání s odpady je popsáno v odst. 2.1 i)
- odvodnění stavby je popsáno v odst. 2.6

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Viz odstavec 1 f) i)

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

e) případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat

8. Zásady organizace výstavby**8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude probíhat dle stávajícího stavu

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno v odstavci 4.b).
- napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v odstavci 1 p).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- asanace, demolice a kácení dřevin je popsáno v odstavci 1 i).

- ochrana okolí staveniště bude provedena oplocením staveniště mobilním oplocením tak aby bylo zabráněno vstupu osob do prostoru výstavby (zejména v zájmu ochrany veřejného zdraví) a také použitím provizorního dopravního značení jehož osazením dojde k zabránění vjezdu motorových vozidel do prostoru výstavby

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

- popsáno v odstavci 1. m)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

- popsáno v odstavci 1. k)

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

popsáno v odstavci 2.1 i)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku. Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě bude nutno jednat v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb. – Zákon o životním prostředí.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061

V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standard: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon 309/2006, NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce (viz dále).

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3.0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo posk. služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- popsáno v odstavci 1. k)

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlých místních komunikací. Po dobu výstavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí označeno dočasným dopravním značením, které bude zpracováno zhotovitelem stavby na základě jeho postupu výstavby. Dopravně inženýrské opatření bude následně min. 1 měsíc předloženo ke schválení na DI PČR, stanovení k umístění PDZ vydá dotčený silniční správní úřad.

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Obecně ale v rámci prováděných prací bude nutné zajistit volný průchod vytvořeným koridorem a přístupností okolních staveb a soukromých parcel po celou dobu výstavby. Pokud bude zhotovitel nucen z důvodu provádění stavebních prací určitý úsek znepřístupnit, bude o tom informovat v předstihu. Proto bude na stavbě vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem. Při velkém pohybu pěších bude nutné stanovit ze strany zhotovitele pověřenou osobu, která bude pěší instruovat o probíhajících stavebních pracech a o možnosti pohybu v prostoru stavby.

Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umísťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dopravně inženýrská opatření při výstavbě jsou popsána v odstavci výše 8.1 m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Plochy pro zařízení staveniště si sjedná zhotovitel stavby s investorem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu kontrolu následujících prací:

Orientační postup výstavby:

- 1) sejmutí ornice, uložení na meziskládku, odkop zeminy pro možnost vybudování nových konstrukcí
- 2) vytýčení nového prostorového řešení stavby
- 3) zařiznutí pracovní spáry v komunikaci, frézování dotčené části asfaltového povrchu komunikace
- 4) odstranění krytových a podkladních vrstev stávajících zpevněných ploch chodníků a komunikace
- 5) vybourání stávajících obrub v prostoru stavby
- 6) urovnání a zhutnění zemní plně dle podmínek PD, měření únosnosti v prostoru odhalené zemní plně dle požadavků PD, po odsouhlasení a splnění naměřených hodnot možno pokračovat ve výstavbě
- 7) provedení podsypu pod obrubami - v prostoru komunikace
- 8) provádění obrubníků silničních a chodníkových
- 9) provedení usazení uličních vpustí a přípojky do jednotné kanalizace (výkopy, zásypy, pokládka trub atd)
- 10) provádění podkladních vrstev komunikace a chodníku
- 11) provádění krytových vrstev dlážděných povrchů
- 12) pokládka živichých vrstev komunikace, zalití pracovní spáry asfaltovou zálivkou za tepla.
- 13) osazení a provádění úprav svislého dopravního značení, provádění vodorovného dopravního značení
- 14) zásypy vhodnou zeminou v rámci stavby
- 15) terénní úpravy, rozhrnutí ornice, osetí atd.

8.2 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby resp. orientační postup stavebních prací je uveden v odstavci výše 8.1 p). Zhotovitel si postup výstavby upraví dle svých potřeb a dle svého harmonogramu výstavby, který zpracuje před započatím stavebních prací.